Kooskõlas majandus- ja taristuministri 17.08.2022 [määrusega](https://www.riigiteataja.ee/akt/127062025017?leiaKehtiv) nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“

Pilt, millel on kujutatud tekst

Kirjeldus on genereeritud automaatselt

**INVESTEERINGU KIRJELDUS**

**TRANSPORDI INVESTEERINGUTE KAVASSE**

**2021-2027[[1]](#footnote-2)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ÜLDINE INFO** | | | |
|  | **PROJEKTI NIMI[[2]](#footnote-3)** |  | | |
|  | **TAOTLEJA** | | | |
|  | Taotleja täielik juriidiline nimi |  | | |
| Registreerimisnumber |  | | |
| Kontaktandmed | Telefon: | Aadress: | E-mail: |
|  |  |  |
| Taotleja seaduslik esindaja  (vajadusel lisada volitus) | Nimi: | | Ametikoht: |
|  | |  |
| Taotleja kontaktisik | Nimi: | Ametikoht: | Ettevõte (sh kontaktandmed/ kontaktisiku kontaktandmed): |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **PROJEKTI INFO** | | | | | | |
|  | Projekti asukoht  (milliseid linnu, valdasid ja maakondi tegevused hõlmavad?) |  | | | | | |
|  | Kirjeldada projekti eesmärki ja tulemusi. | Kirjeldada projekti **üldist eesmärki ühe lausega** (see märgitakse mh investeeringute kavas ning ei ole hiljem muudetav, sama eesmärk lisatakse ka teavitustahvlile).  Ühtlasi vastata pikemalt alltoodud küsimustele:   1. Kirjeldada hetkeolukorda, arendatavat infrastruktuuri. 2. Kirjeldada probleemi, mida projektiga lahendatakse ning projekti kooskõla Transpordi ja liikuvuse arengukava eesmärkidega. 3. Loetleda projekti eesmärgid ja oodatavad tulemused ning kirjeldada, kuidas ja milliste tegevustega projekti eesmärgid saavutatakse. 4. Keda projekt puudutab (sihtpopulatsioon), kui suur on kasusaajate hulk ja kuidas see neid mõjutab? 5. Millised on alternatiivsed variandid ja alternatiivsed kulud? 6. Kui tegemist on uue taristu ehitusega (nt uus raudtee- või maanteeühendus), siis kas on kaalutud alternatiive ja miks on asi lahendatud uue taristu rajamisega? (investeerimisotsuste tegemisel kooskõla nelja astme printsiibiga[[3]](#footnote-4)) | | | | | |
|  | Kirjeldada, milliseid uuringuid/analüüse on projekti elluviimise edukuse tagamise hindamisel läbi viidud ning kuidas on need tulemused aidanud kaasa parima lahenduse leidmisel. | 1. Kas projekti teostatavusuuringud, analüüsid, ekspertiisid on läbiviidud? (kirjeldada, millal valmib/on valminud) 2. Kas KliMilt on saadud kooskõlastus projektilahendusele? 3. Kas on olemas, eel- või põhiprojekt? (kirjeldada, mis on projekti seisukohast vajalik ning tuua valmimise aeg) 4. Kas on olemas kõik vajalikud ehitusload? (kirjeldada, tuua loa saamise aeg) 5. Kas maade omandamisega on alustatud? (siduda eelmise punktiga) 6. Kas projekt vajab keskkonnamõjude (KMH) hindamist? Kas sellega on alustatud või on KMH teostatud? 7. Kas riigiabi andmise luba on olemas? (kui asjakohane) 8. Kas projekti maksumuse arvutamiseks on küsitud hinnakalkulatsioone jmt? | | | | | |
|  | Kliimakindluse tagamine[[4]](#footnote-5); [[5]](#footnote-6); [[6]](#footnote-7)  Kliimakindluse tagamine on protsess, mille eesmärk on vältida taristu vastuvõtlikkust võimalikele pikaajalistele kliimamõjudele, tagades samas, et järgitakse energiatõhususe esikohale seadmise põhimõtet ja et investeeringuprojektist tulenevate kasvuhoonegaaside heitkoguste tase on kooskõlas 2050. aastaks saavutatava kliimaneutraalsuse eesmärgiga. | Kirjeldada, kuidas on tagatud/tagatakse taristu tulevane kliimakindlus. Kliimakindluse tagamisega tuleb arvestada juba projekteerimisel. | | | | | |
|  | Projekti rakendamise üldine ajakava | Projekti eeldatav alguskuupäev | | | | PP/KK/AAAA | |
| Esimese ehitushanke väljakuulutamine | | | | PP/KK/AAAA | |
| Projekti eeldatav lõppkuupäev | | | | PP/KK/AAAA | |
|  | Kui projekt on üks etapp suuremast projektist, kirjeldada projekti teisi etappe ning seda, mille alusel on projekt etappideks jagatud |  | | | | | |
|  | Loetleda projekti kõik tulemusindikaatorid ning näidata, mitu % rakenduskavas toodud indikaatorist projekt saavutab. | Toetuse andmise tingimuste määruse muudatuse eelnõu kohaselt on toetuse andmise tulemusena 2029. aastaks:  **sekkumise nr 21.3.3.1 sõjaväelise liikuvuse investeeringud (TEN-T teede ja raudteede ehitus ja rekonstrueerimine) raames:**  1) rekonstrueeritud või uuendatud TEN-T maanteelõikusid 35 km;  2) ehitatud uusi raudtee kohalikke peatusi 13 tk;  3) ehitatud sõjaväelise liikuvuse nõuetele kohandatud taristut 6 tk[[7]](#footnote-8). | | | | | |
| Indikaatori „…“ lõpptase (projekti lõppemisel) |  | | % rakenduskava indikaatorist (projekti lõppemisel) | |  |
|  | Kas olete saanud/taotlenud käesoleva projekti finantseerimiseks vahendeid teistest EL programmidest, rahvusvahelistest finantsinstitutsioonidest, riigieelarvest jmt? | Jah/Ei  Kirjeldada täpsemalt, millisele osale ja tegevustele, kui vastate „jah“ | | | | | |
|  | Hinnang investeeringuobjekti edasistele ülalpidamiskuludele[[8]](#footnote-9) (EUR) ja nende katmise allikad. | Kui suured olid objekti iga-aastased keskmised ülalpidamiskulud enne projekti rakendamist? | | ……………. eurot | | | |
| Kui suured on objekti iga-aastased keskmised ülalpidamiskulud projekti abikõlblikkuse perioodil ning pärast projekti elluviimist projekti kestvuse nõude täitmise ajal (kuni 5 aastat peale projekti lõppu)?  *Kui ülalpidamiskulud suurenevad/ vähenevad aastate lõikes, siis tulebki info esitada aastate lõikes.* | | ……………. eurot | | | |
| Täpsustada, millistest allikatest ülalpidamiskulud kaetakse.  *Kas seadusega on ette nähtud selliste kulude riiklik rahastamine? Selgitada*. | |  | | | |
| Kirjeldada täpsemalt objekti hilisemaid (peale projekti kestvuse nõude täitmist) ülalpidamis-/ hoolduskulusid või siis uuendamise lisakulusid seoses tehtava investeeringuga  *(nt elektri tarbimise suurenemine, teehoolde kulude suurenemine seoses lisanduvate sõiduradade või kergliiklusteedega vms)* | | Milline on teostatava investeeringu või hangitud seadme eluiga, millal tuleb töid korrata (litsentsi uuendada, midagi välja vahetada)? | | | |
|  | Kooskõla riigiabi reeglitega[[9]](#footnote-10)  (arvestades nii sektorispetsiifiliste- kui horisontaalsete tegevustega)  **Tuleb täita füüsilisest isikust ettevõtjatel[[10]](#footnote-11)**  Tegemist on riigiabiga juhul kui on täidetud üks või mitu järgmistest kriteeriumidest:   1. Avaliku raha kaasamine ettevõtja investeeringutes 2. Eelise loomine: teatud soodustuse saamine 3. Valikulisus: teatud ettevõtted või teatud kaupade tootmine 4. Võimalik liikmesriikide vahelise kaubanduse mõjutamine 5. Konkurentsimoonutus või selle võimalus | Taotlejal põhjendada, milleks antud projektile riigipoolne abi on vajalik ning milliste sätetega on kooskõla lähtudes riigiabi andmise reeglitest, sealhulgas hinnata punktis 4.2 taotletava toetuse osakaalu realistlikkust arvesse võttes riigiabi piiranguid. | | | | | |
|  | Investeeringu kooskõla „ei kahjusta oluliselt“ (DNSH[[11]](#footnote-12)) printsiibiga.  Taotlusega koos tuleb esitada ka keskkonnaanalüüsid[[12]](#footnote-13), sh DNSH[[13]](#footnote-14) analüüs. | Investeeringu kirjelduses kirjeldada DNSH printsiipi lühidalt, abiks on allolevad küsimused. Hinnata investeeringu mõju järgnevatele kliima ja keskkonnaalastele küsimustele sisuliselt vastates:   1. Kas ja kuidas investeering panustab transpordisektori kasvuhoonegaaside heitekoguse vähendamisse? 2. Kas ja kuidas investeering panustab transpordisektori energiakulu vähenemisse? 3. Kas ja kuidas vähendab investeering praeguse kliima ja eeldatava tulevase kliima negatiivset mõju inimestele, loodusele või varale? 4. Kas ja kuidas investeering parandab:   (1) veekogusid, sh pinna- ja põhjavee seisundit või ökoloogilist potentsiaali  (2) mereakvatooriumi seisundit?   1. Kas ja kuidas investeering toob eeldatavasti kaasa jäätmete tekke, põletamise või kõrvaldamise vähenemise (va mittetaaskasutatavate ohtlike jäätmete põletamine)? 2. Kas ja kuidas suurendab investeering loodusvarade otsese või kaudse kasutamise tõhusust nende terve olelusringi jooksul? 3. Kas ja kuidas investeering parandab ringmajandusega seoses pikaajalist keskkonnakasu? 4. Kas ja kuidas investeering vähendab saasteainete heidet õhku, vette või maapinda? 5. Kas ja kuidas investeering võib parandada:   (1) ökosüsteemide seisundit ja vastupidavust;  (2) elupaikade ja liikide, sh ELi poolt esile toodud liikide, kaitsestaatust? | | | | | |
|  | Investeeringu seos Eesti 2035 sihiga „elukeskkond“ ja horisontaalsete põhimõtetega | Hinnata investeeringu mõju horisontaalsetele põhimõtetele läbi Eesti 2035 sihi „elukeskkond“ – eelkõige, kas investeeringul on seos (milline?) või ei ole (allpool on lihtsustamiseks mõju kirjeldus koos abistavate küsimustega toodud – palume vastata kõigile küsimustele):   1. **Võrdsed võimalused ja sooline võrdõiguslikkus** (Kas taristu on ligipääsetav ja lihtsasti kasutatav 8-80 aastastele inimesele olenemata tema unikaalsetest eripäradest? (olenemata siis soo, vanuse, keele, usulise või muu veendumuse, etnilise või rahvusliku päritolu, tervise, puude, seksuaalse sättumuse või muu seotud põhjuse tõttu)) 2. **Ligipääsetavus[[14]](#footnote-15)** (Kas taristu planeeritakse ja ehitatakse selliselt, et see oleks ühiskonna liikmetele kättesaadav eneseteostuseks terve elukaare ulatuses (8-80 printsiip)? Kas lahendus on ligipääsetav liikumispuudega inimesele? Kas lahendus on ligipääsetav kuulmispuudega inimesele? Kas lahendus on ligipääsetav nägemispuudega inimesele? Kas lahendus on ligipääsetav intellektipuudega inimesele?) 3. **Regionaalne tasakaalustatus** (Kas ja kuidas investeering mõjutab inimeste liikumis- ja ühendusvõimalusi (sh transporditaristu ja ühistranspordi kättesaadavus ja kvaliteet) eri piirkondades erineval moel? Kas ja kuidas soodustab investeering üle-eesti ühetaoline rakendamine piirkondade vaheliste erinevuste vähenemist ühendusvõimaluste osas?) 4. **Kliimamuutuste leevendamine ja nendega kohanemine** (Kas lahendus mõjutab kasvuhoonegaaside heidet? Kas lahendus arvestab kliima muutumisega (kliimakindel lahendus) – liigsed sademed, üleujutused, tormid, põud, ekstreemsed külmakraadid) 5. **Keskkonnahoid** (Kas lahendus mõjutab looduskeskkonda, sh õhku, vett, pinnast, taimestikku ja loomastikku? Kas lahendus mõjutab jäätmete tekke või taaskasutamise suurenemist või vähenemist? Kas lahendus mõjutab inimeste keskkonnateadlikkust, keskkonna-alaseid hoiakuid, käitumist või väärtusi?) | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **PROJEKTI HINNANGULINE KOGUMAKSUMUS** | | | | |
|  | **Projekti hinnanguline kulu- ja tegevusplaan**  Projekti eelarve koostatakse põhitegevuste lõikes ning vajadusel esitatakse täpsem liigendus | | | | |
| **Tegevuse kirjeldus/ kulu** | | **Tegevuse ajavahemik**  (KK/AAAA-KK/AAAA) | **Tegevuse hinnanguline maksumus**  (eurodes, käibemaksuta) | **Tegevuse tulemus või indikaator, et määratleda seda, kas tegevus on ellu viidud ja allikas, mis seda kinnitab** | **Kirjeldada, kas on eeldada või on näha riske, mis ohustavad tegevuse/toimingu elluviimist tähtaegselt või üldse** |
| Maa omandamine  (max 10% projekti abikõlblikest[[15]](#footnote-16) kuludest) | |  |  |  |  |
| Soetatavad seadmed ja masinad (loetleda) | |  |  |  |  |
| Ehitustööd (loetleda võimalusel objekti kaupa) | |  |  |  |  |
| … | |  |  |  |  |
| Ehitus-/ omanikujärelevalve  (loetleda) | |  |  |  |  |
| … | |  |  |  |  |
| **PROJEKTI EELDATAV ABIKÕLBLIK**  **MAKSUMUS KOKKU[[16]](#footnote-17)**  **(ilma käibemaksuta)** | | | **…………… eurot** | | |
| **Abikõlblik käibemaks (riigiasutus, KOV)** | | | **.…………. eurot** | | |
| Mitteabikõlblik käibemaks (äriühing) | | | .…………. eurot | | |
|  | Taotletav toetuse osakaal % abikõlblikest kuludest (max ~99,42%[[17]](#footnote-18))  (siduda riigiabi reeglitega p 3.9 kuna maksimaalset toetuse abimäära mõjutavad ka riigiabi reeglid) | | **……………. %** | | |
|  | Projekti eeldatava maksumuse arvutamise metoodika kirjeldus. | | Kas on arvestatud ehitushinnaindeksi muutumisega ajas ja ruumis? Millel põhineb punktis 4.1 toodud eelarve (nt pakkumised, maksumuse eeluuring, riigihange – näidata eraldi eri komplekstööde lõikes)? | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **HINNANG PROJEKTI TASUVUSELE** |
|  | Projekti eeldatavad kulud ning finantstulud ja sotsiaalmajanduslikud tulud rahalises väärtuses ning hinnangu metoodika.  (Lähtuma peab tulu-kulu analüüsi põhimõtetest. Esmastes arvutustes kasutatakse reaalset diskontomäära **4%**, arvutustes[[18]](#footnote-19) peab välja tooma peamiste tulude ja kulude tekkimise eeldused (sh prognoosid tuleviku kohta), jälgitav peab olema arvutuskäik ning välja toodud lõpptulemused (sh projekti tasuvuse näitajad, finantseerimisvajak jne). Kui pole finantstulu, siis muu mõju/tulu – kaudne tulu või kuidas soosib kaudselt tulude suurendamist, prognoositavad tulu tõus, efektiivsem töö, ajasääst jmt) |
| 1. [[19]](#footnote-20) | Eeldatav positiivne mõju looduskeskkonnale. Võimalusel esitada mõju rahalises väärtuses ja tuua tähtsaimad mõjuindikaatorite väärtused kontrollaastate lõikes (2021/2024/2029).  (Kliimapoliitika. Võtta arvesse CO2, NOx jt vähenemise eeldust, rajatiste keskmise eluea pikenemist, kütusekulu vähenemist jmt kus asjakohane, v.a p 5.1 kajastatud sotsiaalmajanduslikud tulud) |
|  | Taotleja eelhinnang negatiivsete keskkonnamõjude kohta ja maandamismeetmed, kus seadusest tulenevalt on vajalik keskkonnamõjude hindamine (nt uute transpordikoridoride loomine jmt).  (Kirjeldada, milliseid keskkonnamõjude leevendamise viise konkreetse investeeringu juures kasutatakse: nt ökoduktid, müratõkkeseinad, sujuvam liiklus, kuidas on tagatud rohevõrkude toimimine ja ökosüsteemide jätkuv sidusus, sekundaarsete materjalide kasutus, pinna- ja põhjavett ning elurikkust säästvad taristuehituse lahendused, mereakvatooriumi hea seisundi tagamine jmt) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **PROJEKTI PARTNERID** |
|  | Kas projekti kaastakse partner(id)? |
|  | Partneri seaduslik esindaja (nimi). Kontaktandmed. |
|  | Loetleda partneri tegevused projekti raames. Võimalusel tuua rahaline maht, mida partneri tegevused katavad. |

|  |  |
| --- | --- |
| **KINNITUS** | |
| **Allakirjutanuna, olles toetust taotleva organisatsiooni projekti eest vastutav esindusõiguslik isik (volitus lisatud), kinnitan, et kõik käesolevas investeeringu ettepanekus toodud andmed on õiged ja usaldusväärsed ning olen valmis andma selgitusi toodud väidete kohta.** | |
| Nimi: |  |
| Ametikoht: |  |
| Allkirjastatud digitaalselt | |
| Aeg ja koht: |  |

1. (iii) kerkse kaitsetaristu arendamine, seades esikohale kahesuguse kasutuse, sealhulgas sõjaväelise liikuvuse edendamiseks liidus, ning tsiviilvalmisoleku suurendamine [↑](#footnote-ref-2)
2. Projekti nimes ning üldises eesmärgi kirjelduses võiks kilomeetrid (km), peatuste arvud jmt tükid (tk) välja jätta ning see allpool kirjeldavas osas esitada. [↑](#footnote-ref-3)
3. Transpordi ja liikuvuse arengukava 2021–2035, lk 24 <https://kliimaministeerium.ee/liikuvus/transpordi-tulevik> [↑](#footnote-ref-4)
4. Kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. juuni 2021. a määruse (EL) 2021/1060 artikliga 73: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?uri=CELEX:32021R1060> [↑](#footnote-ref-5)
5. Kliimakindluse hindamise juhend: <https://pilv.rtk.ee/s/PEbEwfYafW3D6eq> [↑](#footnote-ref-6)
6. Kliimakindluse tagamise hindamine\_ÜM\_Lisa\_3\_B.xlsx: <https://pilv.rtk.ee/s/RZdC6FTeLWdRp54> [↑](#footnote-ref-7)
7. Arvestust peab RA/RÜ. [↑](#footnote-ref-8)
8. Ülalpidamiskulud (sealhulgas ehitiste ja rajatiste ülalpidamiskulu, võimalikud palgakulud, mis on vajalikud tegevuste edasiseks käigushoidmiseks, IT-lahenduste ja tarkvara uuendamise ja hooldusega seotud kulud jmt) ehk info investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suuruse ja nende katmise allikate kohta aastate lõikes projekti abikõlblikkuse perioodil ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2021/1060 artiklites 65 ja 66 nimetatud projekti kestvuse nõude täitmise ajal. [↑](#footnote-ref-9)
9. EL riigiabi reeglid: <http://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/legislation.html> [↑](#footnote-ref-10)
10. **Täita ka riigiasutustel juhul, kui rajatakse (raud)tee või mõni muu investeeringuobjekt, mida hakkab kasutama ainult üks või mõni ettevõtja investeeringu piirkonnas**. Selleks on vajalik projekti kirjelduses anda vastav ülevaade. [↑](#footnote-ref-11)
11. <https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/2021_02_18_epc_do_not_significant_harm_-technical_guidance_by_the_commission.pdf> [↑](#footnote-ref-12)
12. <https://www.rtk.ee/toetused-taotlemine/taotlejale-ja-toetuse-saajale/keskkonnanouded> [↑](#footnote-ref-13)
13. DNSH põhimõttele vastavuse hindamise juhend toetuse taotlejale: <https://pilv.rtk.ee/s/s6FCN9kJe2fwHxi> [↑](#footnote-ref-14)
14. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus  (EL) 2024/1679, 13. juuni 2024, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013: <https://publications.europa.eu/resource/cellar/cc3395a5-3516-11ef-b441-01aa75ed71a1.0007.03/DOC_1>. TEN-T raudtee- ja maanteevõrgustike rajamisel tuleb lähtuda Euroopa Parlamendi ja nõukogu suunistest üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ja selles sätestatud ligipääsetavuse nõuetest. Taristu planeerimisel tuleb liiklusohutuse tagamiseks arvestada vähem kaitstud liiklejate, eelkõige piiratud liikumisvõimega inimeste vajadustega. [↑](#footnote-ref-15)
15. Abikõlblikud kulud on sätestatud toetuse andmise tingimuste [määruses](https://www.riigiteataja.ee/akt/127062025017?leiaKehtiv). [↑](#footnote-ref-16)
16. Kui projekti eeldatav maksumus kokku ületab SF majandusprognoosi summat, tuleb seda summat ületav osa (ehk omafinantseering) leida taotlejal. Kui taotleja on riigiasutus, peab ta ära näitama, millistest asutuse vahenditest ta projekti kallinemise katab. Oluline on teada, et heaks kiita ei saa projekti, millel riigieelarves puudub rahaline kate. Vahendite puudumisel tuleb ei saa projekti rakendada või tuleb vähendada projekti tööde mahtu. [↑](#footnote-ref-17)
17. uute projektide puhul on toetuse maksimaalne abimäär 90% (rakenduskava 4. muudatuse kinnitamise korral on kõigi projektide keskmine toetuse määr ~89,77%) projekti abikõlblikust kogumaksumusest (sh TRAM 95% ja RBE uus projekt ~99,417%), **ühenduste prioriteedist üle tulevate projektide puhul 85%** [↑](#footnote-ref-18)
18. Abiks taotlejale: <https://www.rtk.ee/toetuste-taotlemine-ja-korraldamine/taotlusvoorud/abiks-taotlejale#uldised-juhendid>. Transpordiametil piisab teeprojektide hindamise/järjestamise arvutustabelist koos lihtsustavate selgituste ja kokkuvõttega. Võib kasutada ka CEFi lihtsustatud tasuvusanalüüsi mudelit: <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/docs/2021-2027/cef/temp-form/af/simplified-cba-calculator_cef-t_en.xlsm> [↑](#footnote-ref-19)
19. Infoks taotlejale: koos taotlusega tuleb rakendusüksusele hiljem esitada ka kliimamuutuste leevendamise analüüs. Soovituslik on kasutada Euroopa Komisjoni metoodikat:

    <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/23a24b21-16d0-11ec-b4fe-01aa75ed71a1/language-en>

    2021.a ja varem juba projekteeritud lahenduste korral või läbi viidud KMH korral tuleb näidata kas ja kuidas/ millises ulatuses on kliimamuutuste leevendamise analüüs KMH käigus tehtud ning kliimakindlus (projekteerimisel) tagatud. Kliimamuutuste leevendamise analüüs tuleb esitada nii KMH juures kui ka keskkonnamõjude eelhinnangu puhul. [↑](#footnote-ref-20)